



Для закрепления защиты необходимо:

1. Снять штатный пластиковый пыльник.
2. Ослабить штатные болты поз.7 крепящие штатную штампованную защиту усилителя руля.
3. Кронштейн поз.3 завести U-образными пазами на ослабленные болты и затянуть их.
4. Выкрутить штатные болты, поз. 7 крепящие поперечную балку КПП И установить кронштейны поз.2. Спозиционировать кронштейны лапками друг на друга, как показано на схеме, и затянуть болты.
5. Защиту КПП поз. 1 спозиционировать по отверстиям крепления и прикрутить ее болтами поз. 4 с шайбами поз. 5,6.
6. Проверить затяжку всех резьбовых соединений.

ПОЗИЦИЯ	Наименование	К-ВО
1	Защита КПП	1
2	Кронштейн	2
3	Кронштейн	1
4	Болт М8х25 ГОСТ 7798-70	4
5	Шайба 8 Н ГОСТ 6402-70	4
6	Шайба 8 ГОСТ 6958-78	4
7	Штатный болт	4